

Zienswijzenrapport
Ontwerp facetbestemmingsplan Parkeren

9 april 2018

Inhoud

Inleiding.....	3
Ontvankelijkheid van de reclamanten	4
Overwegingen ten aanzien van de inhoud van de zienswijzen.....	5
Eindconclusie van de Reacties.....	6

Inleiding

Het facetbestemmingsplan 'Parkeren' heeft als ontwerp met ingang van 23 februari 2018 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen, waarbij de gelegenheid is geboden om binnen deze termijn zienswijzen met betrekking tot het ontwerp kenbaar te maken.

In het kader van deze ter inzage legging zijn de navolgende zienswijzen ingediend.

Reclamantnr.	Registratienummer	Datum zienswijze:	Ingekomen op:
1	2018.06427	27 februari 2018	27 februari 2018

Ontvankelijkheid van de reclamanten

Het ontwerp van het facetbestemmingsplan 'Parkeren' heeft met ingang van 23 februari 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende die termijn kon een ieder zijn zienswijze tegen het ontwerp naar keuze schriftelijk of mondeling aan de gemeenteraad van Maastricht kenbaar maken.

De openbare kennisgeving over de ter inzage legging van het ontwerpplan heeft plaatsgevonden middels:

- Publicatie in de Staatscourant van 22 februari 2018;
- Publicatie in het plaatselijke weekblad Via Maastricht van 22 februari 2018;
- De elektronische kennisgeving op de website van de gemeente Maastricht op 22 februari 2018.

De termijn van de ter inzage legging eindigde derhalve op 5 april 2018. Daarmee is voldaan aan de wettelijke eisen.

Termijnen van de ter inzage legging van bestemmingsplannen zijn fatale termijnen. Zienswijzen die buiten de termijn worden ingediend mogen formeel niet in behandeling worden genomen. Gelet op de verzendtheorie is een zienswijze tijdig ingediend als het voor het einde van de termijn ter post is bezorgd, mits niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen. De verzendtheorie is alleen van toepassing op verzending per post.

Gelet op artikel 2:15, lid 1 Awb kan een bericht elektronisch naar een bestuursorgaan worden verzonden voor zover het bestuursorgaan kenbaar heeft gemaakt dat deze weg voor het indienen van zienswijzen is geopend. Het gemeentebestuur van Maastricht heeft aangegeven dat een zienswijze elektronisch kan worden ingediend, hetgeen ook in de openbare kennisgeving is aangegeven.

Voor zienswijzen die per fax of per e-mail worden ontvangen is het tijdstip van ontvangst bepalend.

De zienswijze van reclamantnummer is per e-mail op 27 februari 2018 ingekomen. Dit betekent dat de zienswijze kan worden ontvangen.

Overwegingen ten aanzien van de inhoud van de zienswijzen

In verband met het anonimiseren zijn alle binnengekomen zienswijzen genummerd zoals hiervoor aangegeven.

Zienswijze reclamantnummer 1.

Reclamant vraagt om in het facetbestemmingsplan een bepaling op te nemen om langdurig parkeren op openbare parkeerplekken tegen te gaan. Hierbij haalt reclamant een situatie in de Pastoor de Weverstraat aan. Hier staat sinds september 2017 een bestelwagen (onverplaatst) op een openbare parkeerplek. Hierover is al contact geweest met de afdeling Handhaven van de gemeente Maastricht.

Reactie

In een bestemmingsplan kunnen geen regels worden vastgelegd met betrekking tot de duur van het gebruik van openbare parkeerplekken. Het bestemmingsplan is hiervoor niet het juiste juridisch instrument. In hoofdstuk 5, afdeling 1 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Maastricht komen de zogenoemde parkeerexcessen aan de orde (o.a. parkeren van defecte voertuigen op de weg, het plaatsen van een voertuigwrak op de weg). De situatie aan de Pastoor de Weverstraat zal aan de afdeling Handhaven worden voorgelegd om zo te kijken of handhaven op basis van de APV noodzakelijk en mogelijk is.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de Pastoor de Weverstraat deel uitmaakt van het plangebied van het bestemmingsplan 'Heer-Scharn'. Dit bestemmingsplan bevat zelf geen parkeerregeling waardoor vooralsnog kan worden teruggevallen op de parkeerbepalingen uit de bouwverordening. Echter, zoals uit de toelichting bij het facetbestemmingsplan 'Parkeren' blijkt, is bij wet bepaald dat deze parkeerbepalingen met ingang van 1 juli 2018 komen te vervallen. Zonder het facetbestemmingsplan 'Parkeren' zal er geen toetsingskader meer zijn waarmee het realiseren van voldoende parkeergelegenheid kan worden geborgd. De door reclamant gestelde parkeerdruk zou daardoor enkel kunnen toenemen.

Conclusie: *deze zienswijze geeft geen aanleiding om het plan aan te passen.*

Eindconclusie van de Reacties

De door reclamantnummer 1 kenbaar gemaakte zienswijzen wordt niet gevolgd en geeft geen aanleiding tot aanpassingen van het ontwerp bestemmingsplan.